

Trucks Wismans aan de ketting

Twee trucks van transportfirma Wismans uit Venlo zijn in België aan de ketting gelegd. Eerst moeten boetes worden betaald. De Roemeense chauffeurs Robert en Csaba vertellen.

LUIK
DOOR SJORS VAN BEEK

Het motregent op de doodstille truckersparkeerplaats even achter Luik. Schijnwerpers werpen een oranje gloed over het glimmende asfalt. Tientallen vrachtwagens staan in cohort opgesteld langs de randen. Tussen de trucks ook twee wagens van de Venlose firma Wismans. Zestaan hier alleen dag of vijf. Uit de cabines komen twee jonge mannen geklauterd: Robert Csenteri (22) en Csaba Szanto (26). Ze komen uit Roemenië, vertellen ze in redelijk Engels. Hun vrachtwagens zijn aan de ketting gelegd door de Belgische verkeerspolitie. Ze mogen pas weer gaan rijden als transportbedrijf Wismans twee boetes van 1800 euro elk heeft betaald, heeft politie-inspecteur Raymond Lausbach eerder die dag uitgelegd. De chauffeurs hebben de regelgeving voor rij- en rusttijden overschreden. „De mannen verblijven al weken achtereen in hun cabines. Dat mag niet volgens Europese wetgeving en het bedrijf is dan verantwoordelijk, niet de chauffeurs”, aldus de Belgische politiebeampte.

Filipijnen

Het is niet voor het eerst dat de firma Wismans in het nieuws komt. Deze zomer vertelden diverse Filipijnse chauffeurs van Wismans in deze krant dat ze zich behandeld voelden als ‘moderne slaven’. Daarop deed vakbond FNV aangifte tegen Wismans wegens arbeidsrechtelijke uitbuiting en mensenhandel. Dat strafrechtelijk onderzoek loopt. Nu doen de Roemeense chauffeurs



De Roemeense chauffeurs Robert Csenteri (links) en Csaba Szanto: „Wij worden behandeld als slaven.” FOTO ROB OOSTWEGEL

feurs Robert en Csaba, achter een patatje mayo in een nabijgelegen frietkot, hun verhaal. „Wij worden behandeld als slaven”, steekt Robert van wal. „Ik heb vanaf juli geen loon meer gekregen. Er is geen vaste betaaldatum en telkens moest ik bellen waar mijn geld bleef. Maar het kwam steeds niet. Afgelopen vrijdag, nadat ik had gelost in Frankrijk, heb ik Wismans gezegd: nú mijn geld en anders rij ik niet meer verder.” Zijn kameraad Csaba sloot zich bij hem aan. Wismans dreigde vervolgens een boete van 350 euro per dag op te leggen. „Wij hebben een Slovaaks contract, we verdienen 500 euro per maand plus 55 euro voor elke dag dat we rijden”, aldus de Oost-Euro-

peanen. Robert ging in juli de weg op voor Wismans. Het maandbedrag van 500 euro kreeg hij niet. Een tijdlang kreeg hij nog wel de 55 euro per dag, daarna stopte ook die betaling. „Nu hebben we vrijwel geen geld meer”, aldus Csaba, die op 5 oktober begon en nog helemaal geen betaling heeft gehad. De mannen slapen doorlopend in hun cabine en douchen of wassen hun kleren op tankstations. „Vorige week vroegen we Wismans om 100 euro te sturen zodat we in ieder geval kunnen eten.” Het geld kwam niet. „Ik heb thuis een dochtertje van acht maanden, maar geen geld”, zegt Robert mismoedig. „Ik ben *very upset and angry*. Ik denk voortdu-

rend aan thuis, ik wil gewoon mijn geld en snel terug naar Roemenië.” De mannen leggen uit dat ze toch maar bleven rijden in de hoop dat het achterstallige salaris alsnog zou komen. Een vriend was het wachten beu, hij keerde terug naar Roemenië en wacht nog steeds op 2000 euro loon. „Nu wachten we maar af of iemand met meer macht ons kan helpen”, zegt Robert. „Misschien de vakbond”, zegt Csaba.

Handhavingsmodel

Tijdens hun verblijf op de parkeerplaats legde de Belgische politie de boetes op. Pas als die betaald zijn, mogen de trucks weer rijden. Inmiddels zijn zowel de Belgische als de Nederlandse vakbonden met de

kwestie bezig. FNV'er Edwin Atema: „De inspectie in Nederland kan wel wat leren van het Belgische handhavingsmodel. De inspectie in België zet de auto's gewoon stil en de chauffeurs zijn daar blij mee. In Nederland krijgt een chauffeur die maandenlang in zijn cabine verblijft te horen 'goede reis'.” Hoelang de trucks nu blijven staan? De Roemenen zelf hebben geen idee. „Wachten, wachten, alleen maar wachten.” Minister Lodewijk Asscher van Sociale Zaken en Werkgelegenheid noemt de gang van zaken op Twitter 'walgelijk'. Bij de firma Wismans wilde niemand reageren.