



V.l.n.r. John Reynaert (BTB), Edwin Atema (FNV) en de chauffeurs Jean-Michel, Pascal, Freddy, Matthieu en Morgan. FOTO DE LIMBURGER

TOURNAI

„Malika zei: 'Pas maar op! Ik heb neefjes in de criminele wereld...!'”, vertelt de Franse chauffeur Matthieu (25) in een vakbondszaaltje in het Belgische Tournai. Die neefjes, zo was de impliciete boodschap, zouden wel eens langs kunnen komen als Matthieu niet deed wat de omstreden firma Wismans van hem verlangde.

„Ze schold en ze tierde, ze noemde me 'vuile klootzak, vuile Fransman!'. En ze wilde me slaan met een ijzeren staaf”, verhaalt een tweede Franse chauffeur, de 29-jarige Freddy. De vrouw die de dreigende woorden sprak, was Malika Merouani, volgens de Wismans-chauffeurs de partner van transportondernemer Wismans – en vooral de vrouw die de touwtjes strak in handen heeft bij de omstreden Venlose firma.

Wildwestbeeld

Zes man sterk zijn de Franse chauffeurs dit weekend naar België gekomen om tegenover vakbondsmedewerkers hun ervaringen met Wismans te laten vastleggen. Naast Matthieu en Freddy hebben Jean-Michel (40), Fabien (22), Pascal (44) en Morgan (29) de reis ondernomen. Alle zes werkten ze voor enkele maanden tot een jaar voor Wismans, waar momenteel een strafrechtelijk onderzoek tegen loopt vanwege uitbuiting van Filipijnse rijders. Onlangs deden Roemeense chauffeurs ook al een duik in het zakje. Nu is het de beurt aan de Fransen. Alle zes schetsen ze een wildwestbeeld van de Venlose transportfirma. Gerommel met tachograafschijven: na het draaien van hun diensten stopten de chauffeurs een 'bestuurderskaart' van een ex-werknemer in het apparaat, zo-

Rijden met de Franse slag

Na Filipijnse en Roemeense chauffeurs doen nu ook Franse truckers de mond open over de Venlose firma Wismans. Ze vertellen over intimiderende praktijken, gesjoemel met tachograafkaarten en het niet uitbetalen van salarissen.

DOOR
SJORS VAN BEEK



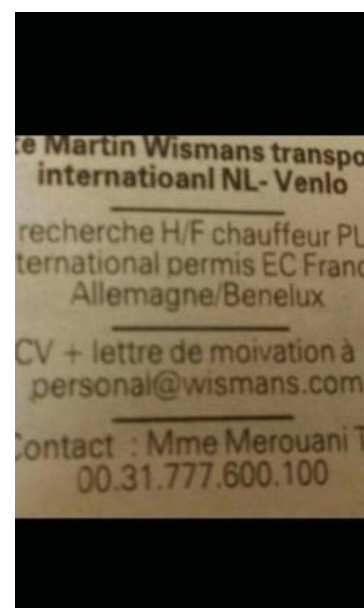
REPORTAGE
TRUCKERS WISMANS

dat ze nog wat extra uren konden werken, zo vertellen ze.

De vrachtwagens waren verouderd, slecht onderhouden en zwaar overladen. Onderling spraken de chauffeurs over 'bananenwagens', opleggers die in het midden doorzakten - of zelfs doormidden braken - onder hun eigen gewicht. Op hun telefoon laten ze foto's zien. De overbelading werd verdoezeld met valse CMR's (vrachtbrieven): „Eentje met de echte lading, en eentje die we moesten laten zien bij controles”, aldus meerdere chauffeurs. „We mochten niet via Antwerpen en Waregem rijden, we moesten via Maastricht en Luik omdat de automatische weegbruggen op de snelweg daar inder tijd buiten gebruik waren.”

Advertentie

De Fransen reden in 2014 en 2015 voor Wismans. In die periode adverteerde het bedrijf wekelijks in de Franse krant *La Voix du Nord*. Chauffeurs werd 2000 euro netto beloofd. In totaal, vertellen de Fransen, gingen zo'n driehonderd landgenoten er op in. In de periode dat zij er werkten waren ze zo'n 65 man sterk. Alle chauffeurs moesten voortdurend achter hun geld aan en kregen telkens minder dan beloofd, vertellen ze aan de vakbondsleden John Reynaert (Belgische TransportBond BTB) en Edwin Atema (FNV). „En soms kwam het van een Nederlandse rekening, dan weer een Franse, dan weer een Slowaakse.” Mankementen aan de auto waren voor eigen rekening, schadegevallen eveneens, „ook als de verzekering al had betaald”, aldus Pascal. Lekke band: 350 euro ingehouden op het salaris. „Terwijl we werden verplicht om te rijden met banden die tot op de draad waren versleten”, zegt Jean-Michel. Diefstal van brandstof werd verhaald op de rijders. En om de haverklap zouden er politieboetes zijn die de chauffeurs nooit onder ogen kregen - maar wél dienden te betalen. Ziekmelden werd nauwelijks toegestaan. Fabien vertelt hoe hij 2e-graads brandwonden aan zijn voet opliep bij het koken in de cabine. „Met de ambulance



naar het ziekenhuis, 's avonds met de taxi terug naar de truck en ik moest gewoon laden. In Nederland werd ik bedreigd door Wismans: 'Ik betaal chauffeurs niet om niks te doen, neem maar gewoon verlof, dan is het geen arbeidsongeval', zo zei hij.”

Een voor een gaven de rijders er de brui aan. Allemaal hebben ze nog geld tegoed van Wismans, maar ze hebben de hoop opgegeven het nog ooit terug te zien. Wismans, zo horen de chauffeurs in hun kringen, zou plannen hebben om het bedrijf te verhuizen naar Hongarije. Bevestigd is dit niet, bij Wismans was dit weekend niemand bereikbaar. De firma heeft ook al meermaals te kennen gegeven de krant niet te woord te willen staan.

„Het zijn dieven, ze plegen terreur”, zo besluit Pascal het overleg met de bonden. Die zullen de nieuwe informatie delen met de inspectiediensten, zegt FNV'er Atema. „Als we alle kennis bundelen, kunnen we de boeven de baas”, spreekt hij de chauffeurs moed in. Een voor een keren die terug naar het Noord-Franse land.