

OP DE KORREL

DOOR SJORS VAN BEEK

Buisje Luik, buisje overig

Zozo. Een hele club organisaties ('Verkeerscentrales, projectbureau A2, Maastricht Bereikbaar, gemeente Maastricht en Steunpunt Gedrag van Rijkswaterstaat') heeft er dus een j aar lang studie voor nodig om te concluderen dat de bewegwijzering rond de A2-tunnels bij Maastricht 'duidelijker kan'. Dat had ik Rijkswaterstaat een jaar geleden al kunnen vertellen - en ik niet alleen. Sinds de vier buizen open zijn kan ik - wonend in Maastricht - bezoekers niet meer uitleggen hoe ze moeten rijden om in de buurt van het station te komen. (Waar ze, geheel terzijde, twee jaar nodig hebben om een fietsenkeldertje aan te leggen). Sterker nog: menigmaal ben ik al forenzend zelf verdwaald bij het binnenrijden van 'mijn' Maastricht. Naderen van het oude A2-kruispunt bij de Geusselt is als geblinddoekt zigzaggen in een wildwaterbaan. Het binnen-dringen of passeren van Maastricht is tegenwoordig net zo zenuwslopend ingewikkeld als de route dwars door Luik nemen. Terwijl: hoe moeilijk kan het zijn?? Buisje Luik en buisje Maastricht/overig. Alle andere verwijzingen, naar Valkenburg, Hasselt, Vilt en Bemelen komen dan wel als de automobilist de tunnels opgelucht weer heeft verlaten. Dit advies is gratis. Graag gedaan.